



# El puerto más vanguardista de la hidrovía

Terminales Portuarias inauguró en la localidad de Villeta el puerto de operación fluvial más moderno de la hidrovía Paraguay-Paraná, con una inversión en fase 1 de US\$ 40 millones. Con capacidad para estacionar 8.000 contenedores, inició sus operaciones en un punto estratégico del río Paraguay, y con condiciones de operatividad en todo tiempo.





SEGURIDAD, CON RESPALDO DE LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA

# Operativo en todo tiempo en un punto estratégico de la hidrovía

Con una inversión de US\$ 40 millones, fue inaugurada el 31 de octubre la terminal portuaria Terport II, en Villeta, la más moderna de la región, con una plazoleta para 8.500 con-

tenedores. Está ubicada en un punto estratégico, el kilómetro 1.578,5 de la hidrovía, con un muelle de embarque de todo tiempo, y con los más altos estándares de calidad y seguridad.

## ALVOG

40 AÑOS

agradece a

**TERPORT**  
Terminales Portuarias S.A.

la confianza depositada para la provisión e instalación de sus básculas para contenedores Mettler Toledo y la implementación del más eficiente software para la gestión portuaria.

METTLER TOLEDO



Con una alta performance operativa, el nuevo puerto de Terport en la localidad de Guyratí-Villeta, se encuentra en pleno funcionamiento.

En 1994 se aprobó la ley 419 de puertos privados, que abrió las puertas a la inversión privada en terminales portuarias, recuerda Ricardo Dos Santos, miembro del directorio de Terport.

En aquel tiempo Navemar y la Compañía Marítima Paraguaya formaron una empresa de estiba y desestiba que operaba en el antiguo puerto de Asunción.

Con la promulgación de la ley decidieron ampliar sus operaciones y en el año 2001 inauguran Terport I en la localidad de San Antonio.

Después de 17 años, y con una trayectoria de trabajo y éxitos, inauguró el pasado 31 de octubre la segunda terminal portuaria, la más moderna de la región, en la localidad de Villeta.

Es la operadora de puertos privados que más tributa a las arcas del Estado.

Con certificación ISO9001, OHSAS 1800, BASC y otras certificaciones más, opera en el país con un equipo humano muy calificado y cuenta con una clientela muy fiel, gracias al alto nivel de servicios y seguridad que ofrece.

Terport II surge tras la evaluación de crecimiento necesario, y ante la dificultad de poder concretar esa expansión en la zona de San Antonio, por lo que se decidió migrar hacia Villeta.

Terport contrató a la empresa

Contratamos a la empresa consultora internacional Hamburg Port Consulting (HPC), especialista en diseño de operaciones portuarias que nos ayudó con el diseño y las especificaciones técnicas, análisis de maquinarias más adecuadas. Fue la empresa que nos hizo el desarrollo de la idea, de acuerdo a los estándares de construcción y equipamiento adecuado.

En el año 2015 se iniciaron las obras con movimiento de suelo.

Terport II tiene varias ventajas: Diseño único que permite altísima eficiencia en las operaciones, además de su ubicación privilegiada,



Ricardo Dos Santos, miembro del directorio de Terport.

(Km. 1578,5 de la hidrovía).

Durante aguas bajas el puerto sigue operativo gracias a su diseño y ubicación. Esto trae aparejado otras ventajas como tiempo y distancia en la cadena de operaciones.

Durante el tiempo de aguas normales las embarcaciones pueden traer más volumen de carga, lo que se traduce en más eficiencia con la misma navegación.

Si hablamos de tiempo, los importadores pueden tener una ventaja de 10 a 15 horas con respecto a la disponibilidad de los contenedores en tiempo de aguas bajas, y 10 o 12 horas de ventaja de entrega para los exportadores.

Otras ventajas que ofrece la terminal son la altísima seguridad de operación, y el poco tiempo de espera para la entrega de contenedores.

Nosotros tenemos contratos con varias líneas marítimas, y todas las operaciones fueron trasladadas a Villeta para que tenga una mejor atención, finaliza el ejecutivo.

## Sincronía de energía, para un puerto que no para



4 Grupos Generadores abiertos de 550/500 kVA con motor SCANIA en sincronismo paralelo + Transformador elevador seco de 2000 kVA WEG.

www.recordelectric.com  
/Record Electric S.A.E.C.A.  
ventas@recordelectric.com  
/Record Electric S.A.E.C.A.



Casa Central - Asunción, Paraguay  
Avda. Boggiani N° 7367 c/ Músicos del Chaco  
NUEVA LÍNEA. (021) 517 5000  
ventas@recordelectric.com

TODOS LOS EQUIPOS DE OPERACIÓN SON ELÉCTRICOS

# Una terminal tecnológica energéticamente eficiente



Lic. Bernd Gunther, gerente de operaciones de Terport.

*Terport invirtió en tecnología de vanguardia para brindar a sus clientes los más altos estándares en eficiencia y seguridad. Todas las operaciones tienen registro informático paso a paso, desde el ingreso hasta la salida de los contenedores en el puerto.*

Terminales Portuarias S.A. hizo un gran esfuerzo para adquirir una tecnología de vanguardia que pone al puerto en el más alto nivel, manifiesta el licenciado Bernd Gunther, gerente de operaciones de Terport, y miembro del directorio.

Cuenta con un sistema informático Navis N4, software licenciado en California, Estados Unidos, que es utilizado en las principales terminales portuarias del mundo.

Está instalado en los dos puertos de Terport, San Antonio y Villeta, lo que permite una integración completa. Permite a ambas terminales trabajar en simultáneo, y se ve

en vivo y en directo todo lo que pasa en el proceso de operación.

Todos nuestros operadores cuentan con tablets, y disposición de fibra óptica, wifi, etc. Todo se hace a través de sistema. El operador registra y se actualiza en el sistema.

El control de contenedores tiene una inversión muy grande en infraestructura. En el gate principal hay tres pasarelas de entrada y de salida, en ellas están empotradas las básculas, cada sector de trabajo cuenta con sistema informático, impresoras, wifi, rampas de verificación de techo de contenedores con sus respectivos cabos de vida, los

techos de las unidades de trabajo con termoacústicos, lo mismo que los laterales. Los trabajadores cuentan con un ambiente de trabajo cómodo, seguro, y con toda la tecnología necesaria. Iluminación led de alta gama, 4 cámaras IP por cada andén. También hay cámaras y micrófonos en las casetas, o sea, tenemos una trazabilidad completa de una operación en puerto.

La seguridad, además de la informática, contempla la seguridad de operación y de desplazamiento, tanto de cargas como de personas. Los vehículos y las personas no se cruzan dentro del predio. Tie-



Terport invirtió en tecnología de punta en todos los procesos de operación del puerto, para brindar al cliente eficiencia y alta seguridad.

nen su propio trazado de desplazamiento.

El puerto está diseñado y equipado para ser altamente eficiente. La iluminación de toda la terminal es led, desde

los sanitarios hasta el muelle. Todas las maquinarias utilizadas en el puerto son eléctricas.

También vamos a ampliar nuestro horario de trabajo a 24

horas. En su primera fase la terminal tiene una capacidad de almacenaje de 8.500 TEUS (contenedores), pero está diseñado a futuro para alcanzar los 50.000 TEUS, concluye Gunther.

MADE TERPORT

CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE

**TECNOEDIL S.A.**  
CONSTRUCTORA  
www.tecnoedil.com.py

Saludamos y agradecemos a **TERPORT** por la confianza para la Construcción del Muelle de Hormigón Armado Dolfinos, Defensas y Puente de Conexión a Muelle de la terminal portuaria. Para así, demostrar ser un puerto bien moderno.

**TERPORT**  
Terminales Portuarias S.A.

Tte. 1° Demetrio Araújo Miño 107 el Sacramento - Asunción, Py +595 21 291947/8 tecnoedil@tecnoedil.com.py



CCI REALIZA PROYECTOS DE DISEÑO Y PRESUPUESTO

# Un desafío de diseño e integración del complejo



Sector de control de techo de los contenedores en el complejo de Villeta.



Las oficinas y dependencias administrativas tienen el diseño y calidez de los espacios modernos.

*El diseño de todo el complejo fue realizado a partir del deseo del cliente que pretendió mantener el aspecto portuario e industrial en su exterior, pero con la calidez, modernidad, confort y tecnología en su interior. Un desafío que CCI asumió con altura y lo concluyó de manera satisfactoria.*

CCI proyecta y construye, es el slogan de la empresa, y es lo que hicimos en la terminal del Terport en Villeta, enfatiza el arquitecto Fernando Delfino, gerente de Proyectos de CCI.



Arq. Fernando Delfino

La empresa surgió hace 28 años como una constructora tradicional, pero con el tiempo se enfocó en desing build, diseño y construcción. Ofrecemos el paquete completo que permite al cliente una mayor capacidad de decisión y ahorro de tiempo.

La nueva terminal fue un desafío en su diseñador, porque la empresa contratante deseaba un aspecto exterior tradicional de puerto y complejo industrial, pero con calidez y tecnología en su interior, y la integración de todos sus edificios o unidades de trabajo. Realizamos una estructura de metal con cemento, combinación con la que logramos alcanzar satisfacer el pedido del cliente.

La obra de 11.000 m<sup>2</sup> concluyó en 15 meses y creemos haber alcanzado el objetivo, concluye Delfino.



Vista del amplio y moderno muelle de Terminales Portuarias S.A. en la moderna grúa, que se suman al diseño de alta eficiencia del complejo.

## Excelentes equipos p

Tuvimos la oportunidad de proveer a Terport de excelentes equipos para trabajo, manifiesta el director de Planificación de Timbo, Hugo Báez Pirovano.

Timbo es una empresa dedicada al rubro de vehículos pequeños, camiones, carretas, semirremolques y maquinarias portuarias viales y agrícolas.

En el caso de Terport, Timbo proveyó de un camión cisterna con bomba y cañón disparador, con una capacidad de 10.000 litros de contenido, que la empresa va a utilizar como equipo de seguridad en su nuevo puerto en Guayratí-Villeta, y también de un camión con semirremolque que servirá para movimiento de cargas. El primero es de la marca Sinotruck modelo A7 de 266 HP de potencia y tracción 4x2, el segundo un Sinotruck Howo, de 420 HP de potencia con tracción 6x4. Los camiones tienen adaptaciones espe-

cíficas para su servicio y operación.

Timbo es una empresa que ha ganado su espacio y posición gracias a un excelente servicio de postventa, yendo siempre en todo a su favor, brindándoles la seguridad de su inversión tiene respaldo y ser-

Esta relación que tenemos con el grupo de Terport desde hace un tiempo se va consolidando y vamos a seguir más, porque Timbo también es representante de maquinarias portuarias de la marca Sany, de origen chino, de muy alta calidad. Esta marca también incluye maquinarias para obra y producción agrícola.

Timbo, además de vender camiones, ofrece también camiones usados, de diferentes modelos y marcas, y con alta capacidad de carga, finaliza diciendo el jefe de ventas de Timbo.

Con mucho orgullo



Congratula a:



Por la inauguración del Nuevo Puerto en Villeta, un esfuerzo del que nos sentimos orgullosos de haber sido parte.

Agradecemos la confianza depositada en nosotros como proveedores en las instalaciones de todas las soluciones tecnológicas y de telecomunicaciones para tan importante emprendimiento incluyendo:

- Infraestructura física de red con cableado estructurado Cat 6A y trocales en Fibra Óptica.
- Equipos Activos de Red de Conectividad y Networking, Switches LAN y Seguridad de Red.
- Servidor de Comunicación (Telefonía).
- CCTV y Control de Acceso.
- Infraestructura de Data Center.
- Red Inalámbrica Empresarial para Oficinas Corporativas.
- Red Inalámbrica Integral Industrial Outdoor para el predio del Nuevo Puerto.
- Conectividad en enlaces VPN's e Internet con sistema de contingencia.

¡Qué el éxito siga siendo el principal protagonista en sus proyectos y nos sigan sintiendo su Socio de Negocios!

GRUPO  
**TIMBO**

Se honra en saludar a **TERPORT S.A.** por la inauguración del Nuevo Puerto de Villeta, agradeciendo la confianza puesta en nuestra marca **SINOTRUK** la cual estamos orgullosos de representar y de ser parte del emprendimiento de esta gran compañía que sigue apostando por el desarrollo de un Paraguay mejor!



www.timbo.com.py

UN MUELLE OPERATIVO EN TODO TIEMPO



# Construcción en tiempo récord

*El muelle de Terport es operativo en todo tiempo gracias a su diseño y ubicación. Tiene 210 metros sobre el río Paraguay y está equipado con lo más moderno en máquinas que significaron un desafío para Tecnoedil que fue responsable de la construcción del muelle de la terminal.*



Ing. Rolando Ríos Tómboly

La empresa Tecnoedil fue la ganadora de una licitación privada convocada por Terminales Portuarias S.A. (Terport), y se hizo cargo de la construcción del muelle, relata el ingeniero Rolando Ríos Tómboly, gerente de obras civiles.

El muelle está construido con 270 pilotes de 1,20 metros de diámetro promedio y con 27 metros o más de profundidad o longitud. Los mismos fueron construidos por Tecnoedil con maquinaria propia consistente en perforadores de pilotes, camiones cargadores de hormigón y una planta propia de producción de hormigón de alta resistencia. En este caso, el utilizado tiene las características de resistencia 300 MPA, manifiesta el ingeniero Ríos

Tómboly.

El tiempo de trabajo estipulado en el pliego de bases y condiciones de la licitación fue de 14 meses, pero Tecnoedil entregó la obra terminada en 10 meses.

Las dimensiones del muelle son de 210 metros por 30 metros. Mantiene una profundidad de calado de 3 metros con cota 0 de nivel del río, lo que le hace operativo todo el tiempo.

Tecnoedil es una empresa paraguaya que invierte en tecnología de primer mundo, en capacitación de sus trabajadores y se pone a servicio de las obras públicas y privadas con un alto nivel de competitividad. Somos paraguayos y apostamos al país, finaliza Ríos Tómboly.

Localidad de Villeta. Cuenta con

## para trabajo

ación en

tiene 29  
o, que se  
cias a su  
nta, apo-  
clientes,  
e que su  
vicio.

s con el  
mos años  
llegar a  
n es re-  
ortuarias  
hino, de  
produce  
as viales

camiones  
es Scania  
os y po-  
l de tra-  
utivo de



Hugo Báez Pirovano, director de Planificación de Timbo.

Pacto de Confianza  
**NGO**  
Desde 1946

Equipos Gastronómicos & Comerciales

**FELICITAMOS A TERPORT POR ESTA GRAN OBRA Y NOS SENTIMOS ORGULLOSOS DE SER PARTE DE ELLA A TRAVÉS DE NUESTROS EQUIPAMIENTOS GASTRONÓMICOS.**

Teléfono: +595 21 288 0305 | E-mail: hola@ngosæca.com.py  
Showroom Gastronomía: Avda. Artigas 1502. Asunción, Paraguay.

**CCI**  
proyecta y construye

**DESIGN-BUILD**  
Aplicado a la innovación edilicia.

Diseño y Construcción integrados en un solo proceso, acompañando al cliente desde el inicio del proyecto hasta la entrega de la obra **TERPORT S.A.**

*¡Felicidades y éxitos!*

+595 21 660 888 / +595 981 504 744 · Gral. Santos esq. Concordia · Complejo Santos Sector S-5 · www.cci.com.py



TODAS LAS SOLUCIONES ESTÁN INTEGRADAS

# Cibernética de primer nivel

*TEISA 360 es la solución tecnológica integral que brindamos a Terminales Portuarias, señala la licenciada Erica Romani, gerente de negocios del holding*



**Cableado estructurado, data center, soluciones de cctv, son partes de una solución global que TEISA brinda a Terport.**

Tecnología en Electrónica e Informática Sociedad Anónima (TEISA) es integrante de un holding de empresas que brindan soluciones tecnológicas, señala Romani.

Para TEISA fue un placer participar de este proyecto portuario, les llevamos todas las soluciones en un proyecto 360, en el que están incorporados todos los servicios y las soluciones que ofrecemos en el mercado.

Tenemos 31 años de trayectoria en comunicaciones. Más allá de tener o brindar una red, somos constructores de data centers, estructuras, networking. Integrar todo esto es lo que hicimos con este proyecto.

Pero lo más complicado

no es el diseño, sino garantizar que un proyecto tenga continuidad en el tiempo.

Dentro de la integración tan compleja que hicimos para este cliente, lo más importante es su continuidad en el tiempo, y es lo que le estamos brindando.

TEISA es una empresa certificada que puede darles soporte durante el tiempo requerido a todas las prestaciones. El fuerte de TEISA es brindar respaldo y garantía.

En Terport se hizo un cableado estructurado de categoría 6A, se instaló una solución de cctv, un data center, una solución de seguridad física, unas solucio-



**Lic. Erica Romani, gerente de negocios de TEISA.**

nes de conectividad. También se entregó un management de soporte para que ellos tengan el monitoreo y el manejo de esta estructura en funcionamiento, finalizó Romani.



Felicidades a



por la inauguración de la nueva Terminal Portuaria Villeta.  
*Orgullosos de ser una industria nacional, y junto a CCI ser su aliado en este proyecto.*

Tel: (595) 21 3283240/2/3 Cel: (595) 986 280300  
mv@metalurgicavera.com.py Edificios Metálicos Metalúrgica Vera  
www.metalurgicavera.com.py

**B**  
ingeniería ambiental  
Barrientos & Asociados S.R.L.

Saluda a  
**TERPORT**  
Terminales Portuarias S.A.

por la inauguración de la Terminal Portuaria de última generación luego de 3 años de desarrollo.

Orgullosos de participar en este gran emprendimiento con la Adecuación Ambiental integral de las instalaciones y sistemas operativos acorde a la Normativa Ambiental vigente.

Con la puesta en marcha TERPORT marca un nuevo hito en la navegabilidad del Río Paraguay.



Saludamos a **Terport S. A.**

Con motivo de la inauguración del **nuevo puerto en Villeta**, agradecemos la confianza depositada en **P.M.C.**, Ingeniería para la Fabricación y Montaje de la Planta de Tratamiento de agua. Gracias por hacernos partícipes de este gran emprendimiento que fortalecerá el desarrollo del país.

Calle Inglaterra N° 143  
c/ Avda. Artigas  
Tels.: 295 748/9

ventas@pmc.com.py  
www.pmc.com.py  
Facebook: P.M.C.INGENIERIA

TECNOLOGÍA QUE BRINDA EFICIENCIA ENERGÉTICA

# Luminarias led de alta gama en servicio permanente



Licenciado Carlos Halley

*La iluminación del complejo de Terminales Portuarias en Villeta significa un punto de partida en la utilización de tecnología led de alta gama. Las luminarias instaladas en Terport II son de altísima potencia y las primeras de sus características en el país, según Carlos Halley, director de la empresa Bgreen.*

Terport tiene 100% tecnología led, unas luminarias de muy alto rendimiento instaladas en torres de 45 metros de altura, y con potencia de 960 watts, equivalentes a aproximadamente 3.000 watts convencionales, inicia diciendo Carlos Halley, director de la empresa Bgreen, responsable de la provisión e instalación de las luminarias del complejo.

Todas las luces utilizadas en la terminal portuaria son con tecnología led, desde los sanitarios hasta el muelle. En el patio o plazoleta de contenedores, como en todo el espacio exterior están instaladas 9 torres de 45 metros de altura, en las que están instaladas en el anillo superior todas las luminarias de gran

potencia ya mencionadas. Estas fueron adquiridas de China, con base en las especificaciones solicitadas por el cliente en cuanto a la iluminación. Estas especificaciones están dadas por parámetros de medición de luz, llamados lúmenes y luxes, que especifican la intensidad y la amplitud de cobertura por las lámparas.

Con esta tecnología, el ahorro de energía es bastante importante, más todavía considerando la zona donde está emplazado el complejo, ya que no cuenta con la estructura necesaria para un alto consumo energético.

Desde Bgreen, que nos dedicamos exclusivamente a tecnología led, podemos decir que la terminal de Villeta

es la única en el país que cuenta con la tecnología de punta que tiene instalada.

Esta tecnología en otros países es utilizada para grandes complejos deportivos. Es una tecnología led muy avanzada, que a nosotros mismos nos sorprendió a la hora de importar.

Todos los proyectores son de módulos intercambiables, desde los más pequeños hasta los más grandes, son de un nivel de resistencia IP68, que funcionan incluso bajo agua. Trabajan en voltaje múltiple, desde 90 hasta 340 voltios, ofreciendo la misma calidad de iluminación.

Finalmente, agradecemos a Terport la confianza depositada en una empresa paraguaya y joven, concluye Halley.



Las luminarias de la terminal portuaria permiten operación en todo tiempo.

## Trafosur

Transformadores



Avda. Molas López 2321 c/ Artigas  
Tel/Fax: (595 21) 296 595/284 173

[www.trafosur.com.py](http://www.trafosur.com.py)



Felicitamos a TERPORT por la inauguración de su nueva terminal portuaria y agradecemos la confianza depositada en la provisión de Transformadores de Tipo Seco.



VENTAJAS DE LOS TRANSFORMADORES TIPO SECO

- Alta seguridad.
- Ecológicamente amigable.
- Economía de costo en la instalación.
- Mínimo mantenimiento.
- Mayor resistencia a corto circuito.
- Menor espacio físico requerido
- Hecho en Paraguay.

## BRITAM S.A.

División Frío  
Expertos en climatización

Agradecemos a



TERPORT  
Terminales Portuarias S.A.

por la confianza depositada en nuestra empresa y nos sentimos orgullosos de haber realizado el proyecto e instalación del sistema de climatización de la nueva **TERMINAL PORTUARIA DE VILLETA** con equipos de última generación y alta eficiencia energética.

## Midea

Capacidad térmica instalada de  
2.600.000.- BTU/h.



[www.britam.com.py](http://www.britam.com.py) - Tel.: 021 670 411

## AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE



## Cuenta con la mejor estructura eléctrica

*Terport es la terminal portuaria con la mayor potencia instalada con seis transformadores de 1.000 KVA con tecnología Seco, que la convierten también en la más avanzada en términos de seguridad eléctrica y ambiental.*

Seis transformadores de 1.000 KVA de potencia fueron instalados en el nuevo puerto de Terminales Portuarias (Terport) en la localidad de Villeta. Los equipos fueron fabricados por Trafosur, a pedido del cliente con base en especificaciones internacionales, manifiesta el licenciado Juan María Guanes, gerente de comercio de la empresa.

“Terport II se constituye en la más moderna y la de mayor potencia instalada en el país, asegura el ejecutivo. Los transformadores tienen la tecnología Seco, lo que convierte a la terminal portuaria en la más avanzada en términos de seguridad eléctrica y ambiental.

En términos de seguridad eléctrica porque los materiales que se utilizan para la fabricación de estos trans-

formadores son ignífugos y no propagan el fuego, y en términos de seguridad ambiental porque estos equipos no utilizan líquido (aceite mineral) para la refrigeración, por lo que se evita el riesgo de contaminación por derrame, factor crítico en un puerto fluvial.

En muchos países las normas de seguridad eléctrica y ambiental exigen la utilización de transformadores tipo Seco para instalaciones donde el riesgo de incendio y contaminación es un factor preponderante.

Trafosur es la primera y única empresa en fabricar transformadores con tecnología Seco en el país. En el año 2015 la firma realizó una inversión de US\$ 800.000 para la adquisición de toda la línea de producción para transformadores a Seco. Desde ese entonces hemos proveído más de 100 equipos con tecnología a Seco a im-



**Licenciado Juan María Guanes**

portantes clientes como Shopping Mariscal, Shopping del Sol, Unilever, Car-gill, entre otros.

Podemos decir que es un orgullo para nuestra empresa estar presente en esta obra proyectada bajo estándares de primer mundo y, por otro lado, queremos destacar la decisión de Terport de optar por esta tecnología en pos de la sostenibilidad.

Felicitemos a Terport S.A. por la inauguración de la Terminal Portuaria más moderna de la hidrovía.

Agradecemos la confianza depositada en nosotros al hacernos parte de este proyecto tan importante, apostando al crecimiento de nuestro país.

Desde Bgreen deseamos que el éxito siga iluminando cada proyecto de tan prestigiosa empresa.



Cruz del Defensor 794 esq. Alberto Sousa  
Tel: 021 609 222/3



Expresa su cordial saludo y éxitos a la Directiva y Colaboradores de



**TERPORT**  
Terminales Portuarias S.A.

por la inauguración del nuevo puerto situado en la ciudad de Villeta.

Es un honor para ITCS S.A. tener la oportunidad de brindar servicios y tecnología de punta en el sector de infraestructura TI y así ser partícipes de llevar este proyecto a un siguiente nivel tecnológico.

Marcelino Noutz 861  
+595 21 200-637 / 200-638  
www.itcs.com.py  
info@itcs.com.py



Todos los equipos de operación son eléctricos.

## Soporte electrógeno de gran capacidad

El sistema de emergencia instalado en el puerto se realizó con el asesoramiento y respaldo de Record Electric, que se encargó del montaje de los equipos.

El sistema de alimentación de emergencia tiene una capacidad de 2.000 KVA, compuesto por 4 grupos generadores de 550 KVA (Scania-Leroy Somer), y un transformador elevador WEG (seco) de 2.000 KVA con una transferencia automática en media tensión.

Funcionando en paralelo, los generadores alimentan el transformador para realizar la transferencia en media tensión. La alimentación del puerto es según las prioridades de cada área de uso.

El sistema de paralelismo de los grupos generadores tiene como principal beneficio la flexibilidad de accionar de manera automática e independiente, según la demanda de carga, proporcionando así economía de combustible y flexibilidad en el mantenimiento.

Con este sistema, Terport S.A. garantiza el funcionamiento continuo y la atención segura para servir a sus clientes.



**Ingeniero César Granados, Record Electric.**